



DAL 01.07.2010 ENTRANO IN VIGORE I NUOVI VALORI PER L'etichettaEnergia

La vigente base legale federale (no. 2.2.3 dell'appendice 3.6 dell'Ordinanza sull'energia) prevede che i limiti per l'appartenenza ad una categoria di efficienza energetica debbano essere ridefiniti ogni due anni.

In ossequio a tale norma il Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni ha emanato i nuovi valori che entreranno in vigore il 1° luglio 2010.

Questo cambiamento avrà un effetto diretto sulla classificazione di molte automobili sia già in circolazione che di nuova immatricolazione, e di conseguenza sul livello dell'imposta di circolazione; vi rammentiamo infatti che per le automobili immatricolate per la prima volta dopo il 1° gennaio 2009 l'imposta si basa anche sulla categoria energetica ("ecoincentivi").

Per contribuire a limitare eventuali inconvenienti e a ridurre le possibili incertezze, in particolare durante questi mesi di transizione, con il presente scritto desideriamo ricordarvi il citato cambiamento e informarvi in merito agli aspetti principali concernenti il sistema "ecoincentivi".

• **Principio**

Per il calcolo degli ecoincentivi fa **sempre stato** la classificazione al momento dell'immatricolazione. Ciò significa che l'ordinazione di automobili che verranno immatricolate dopo il 30.06.2010 deve già tenere in considerazione la categoria di appartenenza che avrà a partire da luglio. Per le automobili immatricolate fino al 30.06.2010 fa stato l'etichetta odierna.

• **Automobili già immatricolate in Ticino al 30.06.2010**

Per le automobili già immatricolate in Ticino al 30.06.2010 fa stato, fino alla fine del 2010, l'etichetta valida al 30.06.2010 (anche in caso di cambio detentore). Per contro per il calcolo dell'imposta 2011 farà stato la nuova categoria energetica, ad eccezione dei casi di cui all'art. 1d cpv. 1 del Regolamento sulle imposte e tasse di circolazione (garanzia del bonus per almeno tre anni).

• **Automobili immatricolate a partire dal 01 luglio 2010**

Per queste automobili fa in ogni caso stato la nuova categoria energetica.

• **Alcuni esempi**

a) Automobile immatricolata in Ticino al 30.06.2010, cat. A \leq 140 gr CO₂ (bonus 50 %), con il 1° luglio 2010 diventa cat. B: fintanto che l'automobile rimarrà immatricolata al primo detentore, il bonus verrà mantenuto in base all'art. 1d cpv. 1 del Regolamento sulle imposte e tasse di circolazione (garanzia del bonus per almeno tre anni).

b) Automobile immatricolata in Ticino al 30.06.2010, cat. A \leq 140 gr CO₂ (bonus 50 %), con il 1° luglio 2010 diventa cat. B: se vi è stato o vi sarà un cambio di detentore il bonus viene mantenuto fino al 31.12.2010; dal 01.01.2011 fa stato la nuova categoria energetica e quindi il bonus non viene più assegnato.

Sezione della circolazione, 6528 Camorino

- c) Automobile immatricolata in Ticino al 30.06.2010, cat. E, con il 1° luglio 2010 diventa cat. F: fino al 31.12.2010 resta classificata cat. E (né bonus né malus); dal 01.01.2011 fa stato la nuova categoria e quindi viene assegnato il malus 20 %.
- d) Automobile immatricolata in Ticino al 30.06.2010, cat. F, con il 01 luglio 2010 diventa cat. G: fino al 31.12.2010 resta malus 20 %; dal 01.01.2011 si applica il malus 50 %.
- e) Automobile con prima immatricolazione successiva al 30.06.2010: fa stato la nuova categoria energetica.

Attualmente sul link: www.etichettaenergia.ch immettendo il numero di approvazione del tipo è già possibile visionare sia l'attuale etichetta che la nuova.

Si ribadisce che le automobili immatricolate prima del 1° gennaio 2009 non sono soggette agli ecoincentivi.

Per ogni ulteriore chiarimento potete rivolgervi alla hotline Ecoincentivi (tel. no. 091/814.91.99, indirizzo mail: info@ecoincentivi.ch).